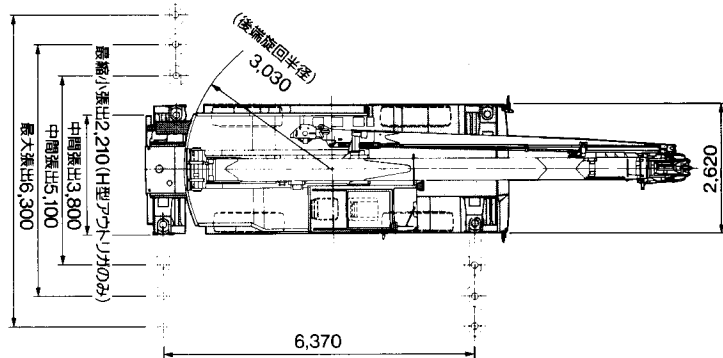
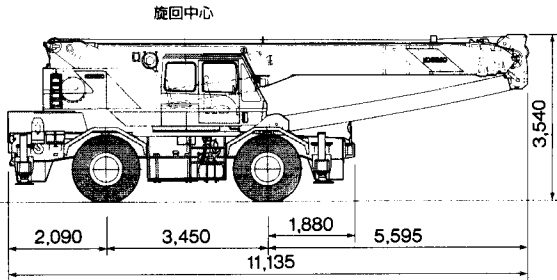


# 25t

## ラフタークレーン KOBELCO RK250-II

### ■外観図 単位: mm



- 全装備(車検登録重量)で基本通行条件のC条件適合車です。
- 道路の通行には、道路法による通行の許可と、道路運送車両法による保安基準の緩和の許可が必要です。

- 道路の走行には、大型特殊自動車運転免許証が必要です。またクレーン作業には、移動式クレーン運転士免許証が必要です。
- くい打機およびくい核機等の基礎工事用として使用する場合は、労働安全衛生法による車両系建設機械運転技能講習修了証が必要です。

### ■主要諸元

●クレーン性能		
最大定格総荷重 (アウトリガ最大張出し/全周) ton×m	9.54mブーム	25.0×3.5 (8本掛)
	16.54mブーム	18.0×4.5 (6本掛)
	23.54mブーム	11.5×5.5 (4本掛)
	30.5mブーム	7.0×7.5 (4本掛)
	30.5mブーム+7.5mジブ(5)	3.0 (1本掛)
	30.5mブーム+7.5mジブ(25)	2.1 (1本掛)
	30.5mブーム+7.5mジブ(45)	1.25 (1本掛)
	30.5mブーム+11.5mジブ(5)	2.0 (1本掛)
	30.5mブーム+11.5mジブ(25)	1.2 (1本掛)
	30.5mブーム+11.5mジブ(45)	0.8 (1本掛)
補助シーブ	3.0 (1本掛)	
主ブーム長さ	m	9.54~30.5
ジブ長さ	m	7.5/11.5
主フック最大揚程	m	31.8
ジブフック最大揚程	m	43.1
主巻上ロープ速度(4層目) m/min		高速124 低速60
補助巻上ロープ速度(2層目) m/min		高速107 低速52
ブーム伸長速度(9.54~30.5m) sec		91.8
ブーム上げ速度(0~82°) sec		51.7
旋回速度 rpm		3.3
●クレーン部主要機構		
主ブーム形式	箱形4段構成、2段単独・3~4段同時伸縮(ワイヤロープ併用油圧伸縮式)、3段単独伸縮装置付	
ジブ形式	圧縮トラスおよび箱形2段引出し式新リフトアップツイストジブ、3段可変傾斜式(5、25、45)	
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し(2本)	
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押し(1本)、標準速/低速切替装置付	
巻上装置	油圧モータ駆動、平滑車式高速、圧力補償付流量調整弁付、高速(2ポンプ合流)/低速(1ポンプ)自動切替装置・減速装置付、自動ブレーキ・フリーフェール付独立ライン2基	
旋回装置	油圧モータ駆動、遊星歯車車式減速、バンドブレーキ付、フリー・ロック切替式	
アウトリガ	形式	全油圧式H型またはX型
	張出幅	m

●ワイヤロープ			
主巻用	IWRC6×Fi(22+7)%難燃性、16mmφ×170m		
補巻用	IWRC6×Fi(22+7)%難燃性、16mmφ×90m		
●油圧装置			
油圧ポンプ形式	2連(可変プランジャ+ギヤ)+2連ギヤ		
作動油タンク容量	ℓ	395	
●キャリア			
走行駆動形式	4輪駆動(4×4)・2輪駆動(4×2)切替式		
最高走行速度	km/h	49	
登坂能力	tanθ(度)	0.8(31)	
エンジン	最小回転半径	2輪操向/4輪操向 m	9.3/5.4
	型式	三菱6D16T	
	種類	水冷4サイクル直列6気筒、ターボ付直接噴射式ディーゼル	
	総排気量	cc	7,545
トルクコンバータ形式	最高出力	PS/rpm	220/2,800
	最大トルク	kg·m/rpm	65/1,600
変速器	形式	電子制御フルオートマチックシフト	
	変速段数	前進6段・後進2段(High/Low切替装置付)	
車軸形式(前・後)	全浮動式(後輪ノースピンドルフ)		
終減速機形式	車軸2段減速式		
ステアリング形式	全油圧式パワーステアリング、緊急ステアリング装置・逆ステ補正装置付		
ブレーキ	主ブレーキ	油圧空気倍力装置付、ディスク式4輪制動、トルコンロックアップ連動排気ブレーキ付	
	駐車ブレーキ	推進軸制動内部拡張式、作業用補助制動装置付	
タイヤ(前輪・後輪)	16.00-25-28PR		
燃料タンク容量	ℓ	300	
●重量(標準走行姿勢において)			
車両総重量	kg	26,400	

## ■ 定格総荷重

### ● 主ブーム定格総荷重 (ton) / アウトリガ使用

ブーム長さ (m) 作業半径 (m)	アウトリガ最大 (6.3m) 張出 (全周)				アウトリガ中間 (5.1m) 張出 (側方)				アウトリガ中間 (3.9m) 張出 (側方)				アウトリガ最縮小張出 * (側方)				ブーム長さ (m) 作業半径 (m)
	9.54	16.54	23.54	30.5	9.54	16.54	23.54	30.5	9.54	16.54	23.54	30.5	9.54	16.54	23.54	30.5	
2.5	25.00	18.00			25.00	18.00			25.00	18.00			12.20	12.00			2.5
3.0	25.00	18.00			25.00	18.00			25.00	18.00			12.20	12.00			3.0
3.5	25.00	18.00	11.50		25.00	18.00	11.50		20.00	18.00	11.50		9.50	9.25	10.00		3.5
4.0	23.00	18.00	11.50		23.00	18.00	11.50		15.70	15.60	11.50		7.70	7.25	7.90		4.0
4.5	21.20	18.00	11.50		21.20	18.00	11.50		12.60	12.60	11.50		6.30	5.90	6.50		4.5
5.0	19.40	16.70	11.50	7.00	18.10	16.00	11.50	7.00	10.60	10.30	10.25	7.00	5.25	4.85	5.45	5.60	5.0
5.5	17.80	15.50	11.50	7.00	15.35	14.60	11.50	7.00	9.05	8.70	9.00	7.00	4.45	4.05	4.60	4.80	5.5
6.0	16.30	14.40	10.85	7.00	12.90	12.40	10.60	7.00	7.70	7.50	7.80	7.00	3.80	3.45	3.95	4.20	6.0
6.5	15.10	13.40	10.25	7.00	11.10	10.80	9.90	7.00	6.60	6.50	6.85	7.00	3.30	2.90	3.40	3.65	6.5
7.0	14.00	12.50	9.70	7.00		9.40	9.15	7.00		5.60	6.10	6.40		2.50	2.95	3.20	7.0
7.5		11.70	9.15	7.00		8.20	8.50	7.00		4.90	5.50	5.75		2.10	2.55	2.80	7.5
8.0		10.90	8.70	6.70		7.30	7.80	6.70		4.40	4.90	5.15		1.80	2.25	2.50	8.0
9.0		8.65	7.70	6.15		5.85	6.45	6.05		3.50	3.95	4.20		1.20	1.75	2.00	9.0
10.0		7.05	6.90	5.60		4.75	5.35	5.55		2.80	3.25	3.50		0.75	1.35	1.55	10.0
11.0		5.85	6.25	5.15		3.90	4.50	4.75		2.25	2.70	2.95			0.95	1.20	11.0
12.0		4.95	5.45	4.70		3.30	3.80	4.10		1.80	2.25	2.50				0.90	12.0
13.0		4.20	4.70	4.30		2.75	3.25	3.50		1.40	1.80	2.15					13.0
13.5		3.90	4.40	4.15		2.50	3.00	3.25		1.20	1.75	2.00					13.5
14.0		3.85	4.10	4.00		2.30	2.80	3.05			1.60	1.85					14.0
15.0			3.60	3.70			2.45	2.65			1.35	1.55					15.0
16.0			3.15	3.45			2.10	2.35			1.10	1.35					16.0
17.0			2.80	3.05			1.80	2.05			0.95	1.15					17.0
18.0			2.45	2.70			1.55	1.80			0.75	1.00					18.0
19.0			2.15	2.45			1.35	1.55			0.60	0.85					19.0
20.0			1.90	2.20			1.15	1.40				0.70					20.0
21.0			1.70	1.95				1.20									21.0
22.0				1.75				1.05									22.0
24.0				1.40				0.75									24.0
26.0				1.15				0.50									26.0
28.0				0.95													28.0
危険角度	-	-	-	-	-	-	-	22°	-	-	26°	44°	-	43°	56°	63°	危険角度

### ● アウトリガ不使用

ブーム長さ (m) 作業半径 (m)	定 置 づ り						走 行 づ り (2km/h以下)						ブーム長さ (m) 作業半径 (m)
	全 周			前 方			全 周			前 方			
	9.54	16.54	23.54	9.54	16.54	23.54	9.54	16.54	23.54	9.54	16.54	23.54	
3.0	9.00	7.30		14.00	9.00		7.00	5.10		10.50	7.50		3.0
3.5	7.60	7.30	4.50	14.00	9.00	6.50	6.20	5.10	3.20	10.50	7.50	5.50	3.5
4.0	6.30	5.85	4.50	12.50	9.00	6.50	5.30	4.90	3.20	9.50	7.50	5.50	4.0
4.5	5.20	4.75	4.50	10.90	9.00	6.50	4.40	3.95	3.20	8.70	7.50	5.50	4.5
5.0	4.30	4.00	4.30	9.50	8.20	6.50	3.60	3.25	3.20	7.60	7.00	5.50	5.0
5.5	3.60	3.30	3.70	8.20	7.30	6.05	3.00	2.70	3.10	6.50	6.10	5.15	5.5
6.0	3.00	2.80	3.20	7.00	6.45	5.65	2.50	2.30	2.70	5.50	5.35	4.80	6.0
6.5	2.50	2.35	2.75	6.10	5.80	5.25	2.10	1.90	2.30	4.80	4.70	4.45	6.5
7.0		1.95	2.40		5.20	4.85		1.60	2.00		4.10	4.15	7.0
8.0		1.40	1.80		4.10	4.10		1.10	1.50		3.20	3.50	8.0
9.0		0.95	1.40		3.20	3.50		0.70	1.10		2.50	2.85	9.0
10.0		0.60	1.05		2.55	2.95			0.75		2.00	2.35	10.0
11.0			0.75		2.05	2.45			0.55		1.60	1.95	11.0
12.0					1.65	2.05					1.30	1.60	12.0
13.0					1.25	1.70					1.00	1.35	13.0
13.5					1.10	1.55					0.85	1.20	13.5
14.0						1.40						1.10	14.0
15.0						1.15						0.90	15.0
16.0						0.95						0.75	16.0
17.0						0.75						0.60	17.0
18.0						0.60							18.0
危険角度	-	43°	56°	-	18°	31°	-	48°	56°	-	18°	36°	危険角度

## ●チルトジブ定格総荷重(ton)／アウトリガ使用

アウトリガ最大(6.3m)張出(全周)

オフセット 角度 主ブーム 角度(°)	7.5mジブ			11.5mジブ		
	5°	25°	45°	5°	25°	45°
80.0	3.00	2.10	1.25	2.00	1.20	0.80
75.0	3.00	2.10	1.25	2.00	1.15	0.80
71.0	3.00	2.10	1.15	1.70	1.10	0.75
69.0	2.82	2.10	1.10	1.55	1.05	0.73
65.0	2.50	1.88	1.06	1.40	1.00	0.69
60.0	2.00	1.60	1.00	1.20	0.95	0.65
55.0	1.54	1.30	0.95	1.10	0.90	0.60
50.0	1.17	1.02	0.90	0.88	0.85	0.55
48.0	1.05	0.92	0.84	0.80	0.77	0.51
45.0	0.88	0.78	0.75	0.66	0.66	0.45
40.0	0.65	0.59		0.49	0.49	
35.0	0.50	0.45		0.36	0.36	
30.0	0.38	0.33				
危険角度	30°	30°	45°	35°	35°	45°

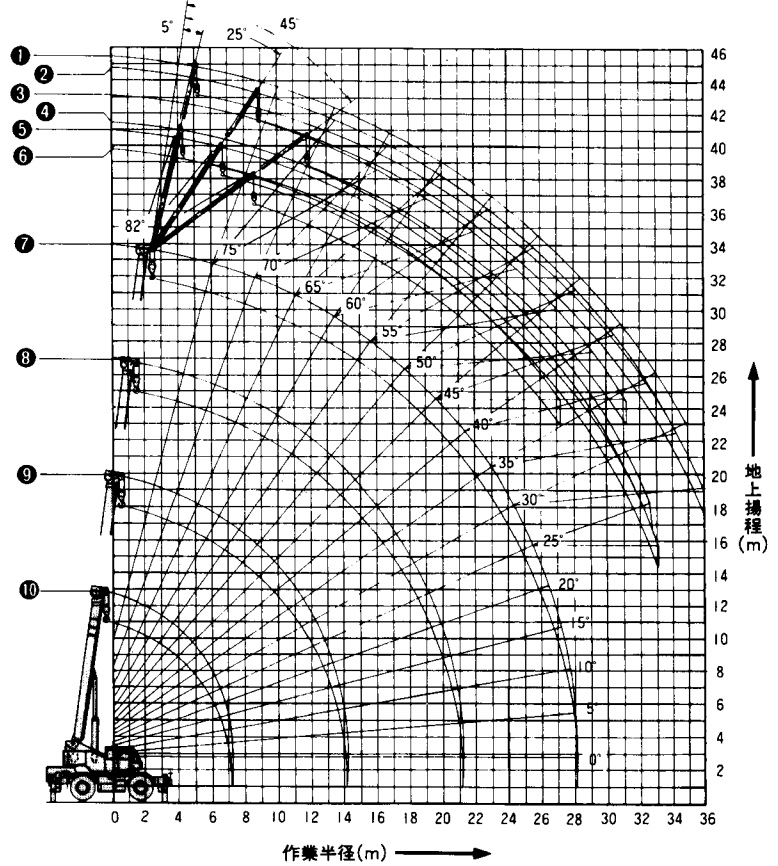
アウトリガ中間(5.1m)張出(側方)

オフセット 角度 主ブーム 角度(°)	7.5mジブ			11.5mジブ		
	5°	25°	45°	5°	25°	45°
80.0	3.00	2.10	1.25	2.00	1.20	0.80
75.0	3.00	2.10	1.25	2.00	1.15	0.80
71.0	2.88	2.10	1.15	1.70	1.09	0.75
69.0	2.60	2.00	1.10	1.55	1.06	0.73
65.0	2.04	1.66	1.02	1.40	1.01	0.69
60.0	1.44	1.24	0.92	1.16	0.91	0.65
55.0	0.97	0.85	0.72	0.78	0.65	0.55
50.0	0.60	0.55	0.52	0.48	0.44	0.38
45.0	0.33	0.33	0.33			
危険角度	45°	45°	45°	50°	50°	50°

アウトリガ中間(3.8m)張出(側方)

オフセット 角度 主ブーム 角度(°)	7.5mジブ			11.5mジブ		
	5°	25°	45°	5°	25°	45°
80.0	3.00	2.10	1.25	2.00	1.20	0.80
75.0	3.00	2.10	1.25	2.00	1.15	0.80
74.0	2.87	2.00	1.22	1.92	1.14	0.78
71.0	2.06	1.62	1.13	1.66	1.10	0.75
69.0	1.65	1.37	1.07	1.32	1.06	0.73
65.0	1.04	0.95	0.83	0.90	0.76	0.59
60.0	0.59	0.54	0.54	0.52	0.44	0.40
55.0	0.32	0.30				
危険角度	55°	55°	60°	60°	60°	60°

## ■作動範囲図



- ①30.5mブーム+11.5mジブ(5°オフセット)    ②30.5mブーム+11.5mジブ(25°オフセット)
- ③30.5mブーム+11.5mジブ(45°オフセット)    ④30.5mブーム+7.5mジブ(5°オフセット)
- ⑤30.5mブーム+7.5mジブ(25°オフセット)    ⑥30.5mブーム+7.5mジブ(45°オフセット)
- ⑦30.5mブーム    ⑧23.54mブーム    ⑨16.54mブーム    ⑩9.54mブーム

<注>本図はブームおよびジブのたわみを含んでいません。

## 注意事項

### 〔アウトリガ使用時〕

① 定格総荷重は、水平堅土上において機体を水平に設置した状態で、転倒荷重の70%を越えない値に基づくものであり、かつ移動式クレーン構造規格14条における前方安定度も満足する値で、フックその他のつり具等の重量を含んだ値です。□の部分は機械の強度によって定められ、他は機体の安定によって定められています。

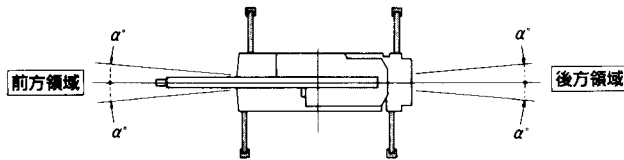
フックの種類	25ton	3ton
重量	210kg	70kg

② 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。

③ ジブ作業においては、ブーム角度だけを基準として行ってください。

④ アウトリガ最大張出幅は6.3mで、中間張出幅は5.1m及び3.8mです。アウトリガ最縮小張出はH型アウトリガ車のみです。

⑤ アウトリガ張出状態によって、側方域でのつり上性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。前方、後方域でのつり上げ性能は、アウトリガ最大張出の定格総荷重表で作業を行ってください。



アウトリガ張出状態	中間張出(5.1m)	中間張出(3.8m)	最縮小張出(H型のみ)
領域 $\alpha'$	30	20	5

⑥ 補助シーブの定格総荷重は、主ブームの定格総荷重より25tonフックの重量(210kg)を差引いた値と等しく、かつ限度を3,000kgとします。

⑦ ブームの長さが、規定の長さを超える場合には、規定の長さか1段上のブームの長さのいずれか、小さい方の定格総荷重で作業を行ってください。

⑧ ジブを装着したままブーム作業を行う場合は、定格総荷重よりつり具等の重量のほかに1段ジブ張出時1,450kg及び、2段ジブ張出時1,650kgを差引いてください。なおこの場合は、補助シーブは使用しないでください。

⑨ 定格総荷重表において空欄となっている部分では作業を行うことはできません。また、ブームを危険角度以下に倒しますと無負荷で転倒することもありますので、充分注意してください。

⑩ フックの最小巻掛本数は、ワイヤーロープ1本当り3,125kgを越えない範囲で決定しますが、各ブーム長さに対する標準巻掛本数は下記の通りです。

ブーム長さ	9.54m	16.54m	23.54m	30.5m	ジブ/補助シーブ
使用フック	25tonフック	25tonフック	25tonフック	25tonフック	3tonフック
巻掛数	8	6	4	4	1

⑪ 自由降下作業は、原則としてフックのみを降下するときを使用しますが、やむなくつり荷を自由降下する場合は、定格総荷重の1/5までを限度とし、急激なブレーキ作業を絶対にさけてください。

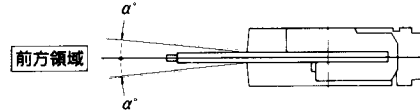
### 〔アウトリガ不使用時〕

① 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧で、かつサスペンションロックシリンダを最も縮小にした場合に本機の保証できる最大荷重を示しており、フックその他のつり具等の重量を含んだ値です。□の部分は機械の強度によって定められ、他は機体の安定によって定められています。(タイヤ規定空気圧:7.75kg/cm<sup>2</sup>)

フックの種類	25ton	3ton
重量	210kg	70kg

② 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。

③ 前方性能と全周性能とは、定格荷重が異なります。前方領域から側方領域へ旋回する場合には、過荷重になるおそれがありますので充分注意してください。



オンタイヤ領域 $\alpha'$	定置ぶり	走行ぶり
	5	1

④ 補助シーブの定格総荷重は、主ブームの定格総荷重より25tonフックの重量(210kg)を差引いた値と等しく、かつ限度を3,000kgとします。

⑤ ジブ作業、自由降下作業は行わないでください。

⑥ 定置ぶりクレーン作業は、パーキングブレーキおよび作業用補助ブレーキを効かせた状態で行ってください。

⑦ 走行ぶりは、High、Low切替えスイッチをON(Lowレンジ)にして行ってください。

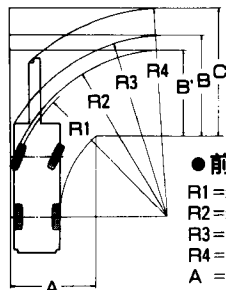
⑧ 走行ぶりは、荷が振れないように地面近くに保持し、2km/h以下にて行ってください。特にコーナリング、急発進、急制動に注意してください。

⑨ 走行ぶり中には、クレーン作業は行わないでください。

⑩ フックの最小巻掛本数は、ワイヤーロープ1本当り3,125kgを越えない範囲で決定しますが、各ブーム長さに対する標準巻掛本数は下記の通りです。

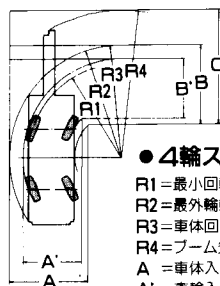
ブーム長さ	9.54m	16.54m	23.54m	補助シーブ
使用フック	25tonフック	25tonフック	25tonフック	3tonフック
巻掛数	8	6	4	1

## ■最小直角通路幅



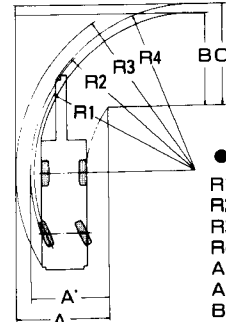
### ●前2輪ステアリング

R1 = 最小回転半径	9.30m
R2 = 最外輪端回転半径	9.53m
R3 = 車体回転半径	10.35m
R4 = ブーム先端回転半径	11.89m
A = 入口通路幅	4.88m
B' = 車輪出口通路幅	4.88m
B = 車体出口通路幅	5.71m
C = ブーム先端出口通路幅	7.24m



### ●4輪ステアリング

R1 = 最小回転半径	5.40m
R2 = 最外輪端回転半径	5.56m
R3 = 車体回転半径	6.47m
R4 = ブーム先端回転半径	8.46m
A = 車体入口通路幅	4.53m
A' = 車輪入口通路幅	3.38m
B' = 車輪出口通路幅	3.38m
B = 車体出口通路幅	4.53m
C = ブーム先端出口通路幅	6.52m



### ●後2輪ステアリング

R1 = 最小回転半径	9.30m
R2 = 最外輪端回転半径	9.53m
R3 = 車体回転半径	10.36m
R4 = ブーム先端回転半径	9.63m
A = 車体入口通路幅	5.34m
A' = 車輪入口通路幅	3.38m
B = 出口通路幅	5.34m
C = ブーム先端出口通路幅	5.89m