

Provisional

GT-750EL

最大起重量 : 80 ton
主臂長度 : 47 m
副桿長度 : 14.3 m



主要規格

1. 起重能力

2. 主桿

47.0 m

3. 智能圖表

增強起重能力

4. 兩段副桿

9.0m & 14.3m

5. 強勁的捲揚機

54.9kN (5,600kgf)

6. 變速箱

ZF AS-Tronic AMT

7. 安全裝置

TADANO AML-C

8. 高速行駛速度

85km/h

9. 平穩的駕駛

*前軸:鋼板彈簧
後軸:橡膠懸掛*

懸掛式副臂

(朝上型)

長度 9.0m / 14.3m

主桿長度 47m

圓形結構

遠端通訊系統

HELLO-NET

配重

7.7t

ZF AS-Tronic AMT

機械式自動變速器



2人寬敞新型駕駛室

高性能引擎：EURO-3

Daimler OM457LA

最大輸出：260kW

最大扭力：1,850N·m

前軸

鋼板彈簧

SACHS減震器

後軸

橡膠懸掛

HENDRICSON ULTIMAAX



雙伸縮模式 [I] & [II]



模式[I]是第2節的擴展。然後同步延伸第3、4、5節。




模式[II]是第3、4、5節的同步延伸。然後獨立第2節。

電纜跟隨兩個捲揚機

主捲和副捲都具有強勁的5.6噸拉線，高速運轉，提高了工作效率。



[主捲和輔捲配有反射鏡]

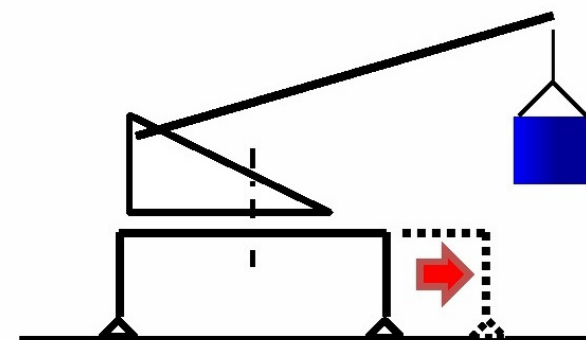
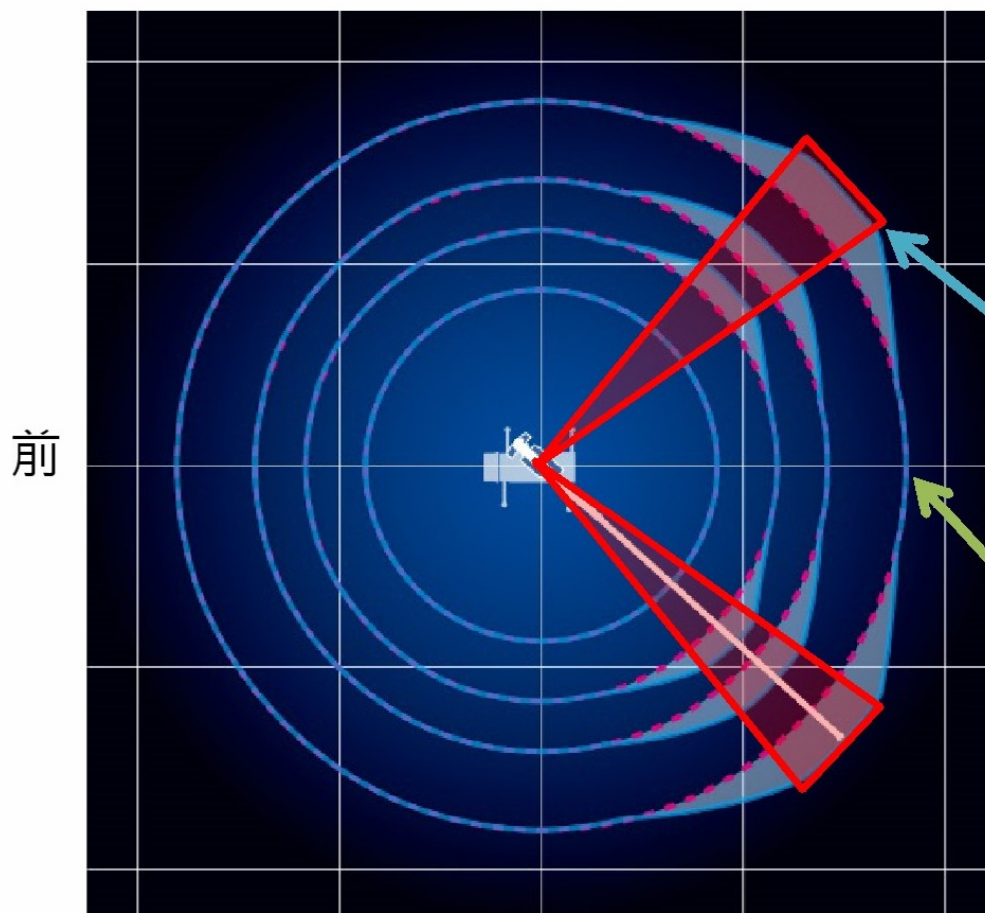


最大吊臂長度47.0m
TADANO新設計的5節圓形吊桿更輕，更堅固，並設計為在減少不必要的重量的同時提供最小的撓曲。單桿操作，確保流暢的全功率吊臂伸出和縮回。

智能圖表



⇒ 提高支撐腳的性能。



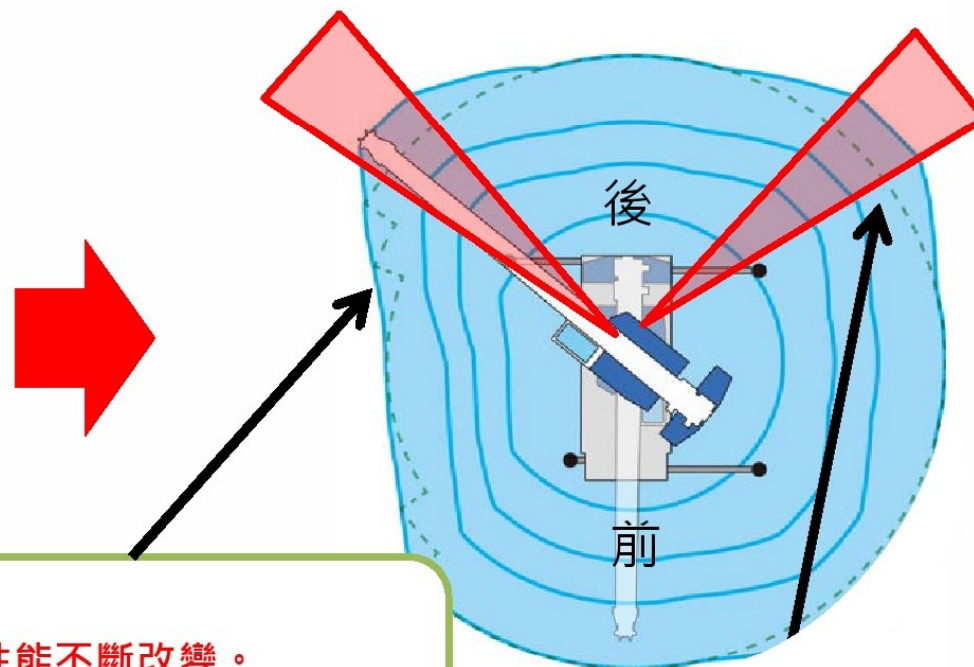
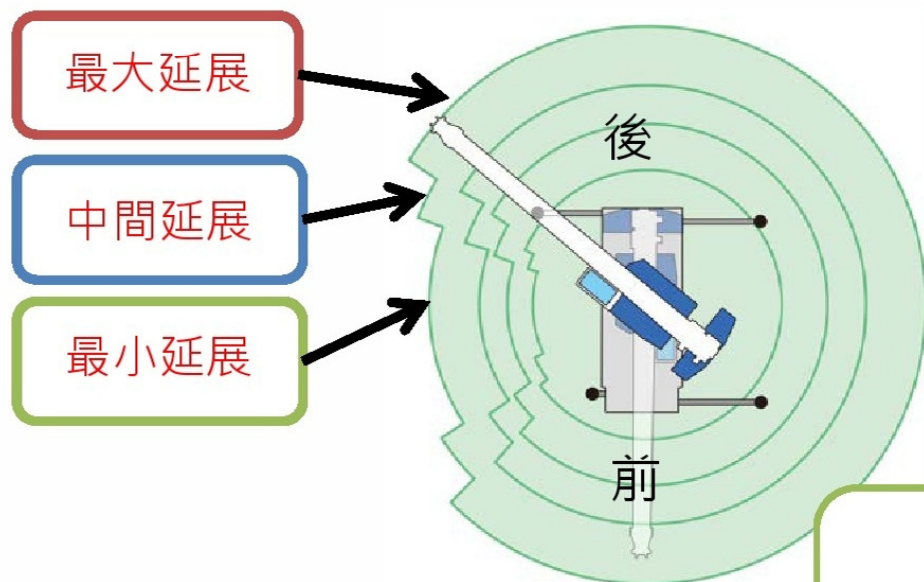
後

擴大工作區域

傳統的
工作區域

常規控制
(支撐腳不對稱)

智能圖表

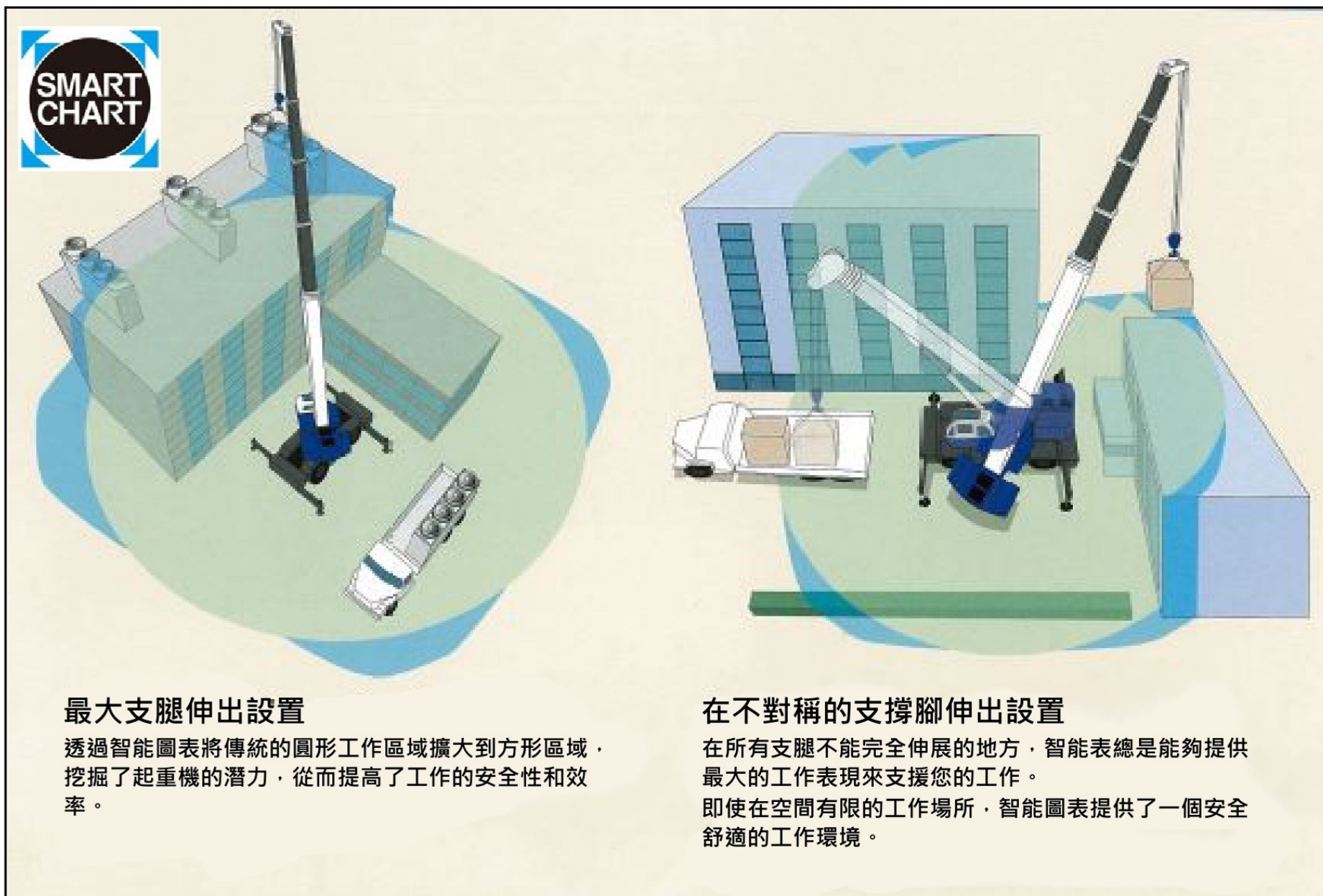


性能不斷改變。
(沒有突然的性能下降。)

提高支撐腳的性能

根據支撐腳的情況，性能會逐漸向迴轉方向轉換。

智能圖表提供非對稱的情況下，支撐腳的最大工作區域



最大支腿伸出設置

透過智能圖表將傳統的圓形工作區域擴大到方形區域，挖掘了起重機的潛力，從而提高了工作的安全性和效率。

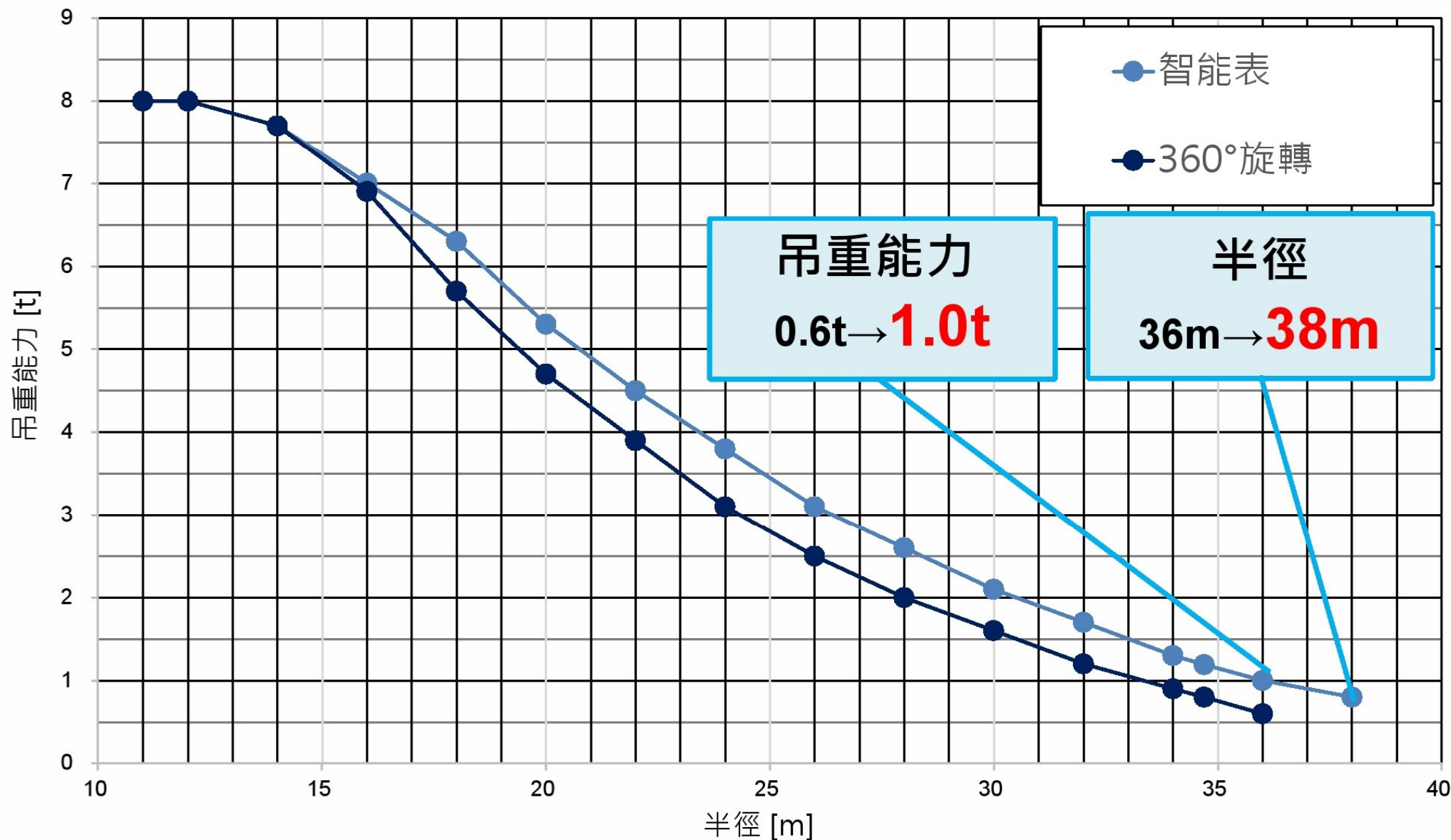
在不對稱的支撐腳伸出設置

在所有支腿不能完全伸展的地方，智能表總是能夠提供最大的工作表現來支援您的工作。
即使在空間有限的工作場所，智能圖表提供了一個安全舒適的工作環境。

請參考崎嶇地形起重機的照片

吊重能力比較 (智能表)

GT-750EL(智能表) VS GT-750EL(360°旋轉)



2段懸掛式副桿（側面朝上型）

- 吊臂長度：9.0m ,14.3m
- 兩級懸掛吊臂可以在狹窄的空間內進行安裝。

吊臂安裝

①



②



③



④



⑤



軸重分布圖

(單位 : Kg)

		GVW	前	後
基本		45,660	18,260	27,400
增加	鉤頭	700	1,220	-520
	400L 油箱 (OPT.)	90	30	60
	備胎 (OPT.)	130	150	-20
	備胎支架 (OPT.)	30	35	-5
	階梯 (OPT.)	5	0	5
移除	5.6t 鉤頭	-150	-170	20
	35t 鉤頭	-450	-780	330
	2段副桿	-800	-790	-10
	單頂	-60	-115	55
	配重 (1.0t)	-990	425	-1,415
	配重 (2.7t)	-2,750	-1,980	-770
	配重 (固定桿)	-3,950	1,805	-5,755
	兩名操作員	-150	-210	60

配重 GT-750EL : CW7.7t (行走)

固定配重 : 4.0t

可自動拆卸的配重 * : 2.7t



*行走姿勢

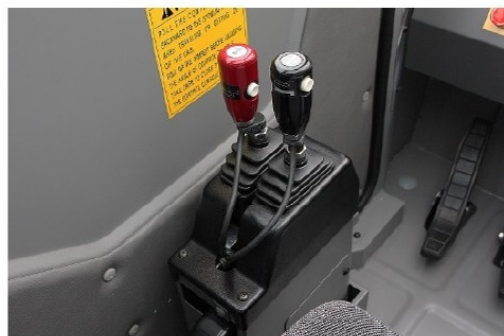
可拆卸的配重 : 1.0t

安裝配重





捲揚筒監視器 (選配)



液壓控制桿

起重機操作手柄屬於手指控制類型，能夠對操作人員作出穩定，可靠的反應。



起重機控制開關



自動力矩限制器[AML-C]

TADANO最新型號的AML-C監視和顯示起重機操作條件（如懸臂長度，懸臂角度，負載半徑，擺動位置，實際載荷，總額定載荷，支腿位置，懸臂長度，懸臂偏置角，線路的部件數量），以確保安全運行。另外，AML-C具有工作範圍限制功能。

降低油耗 (工作)

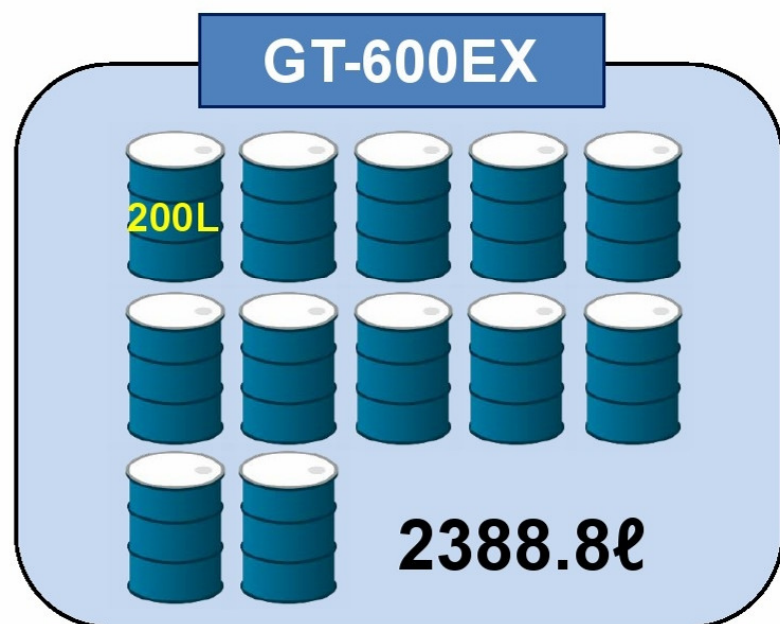
- 積極的控制系統
- 生態模式系統
- 發動機轉速低 (通過改變PTO傳動比)
- 更換絞車



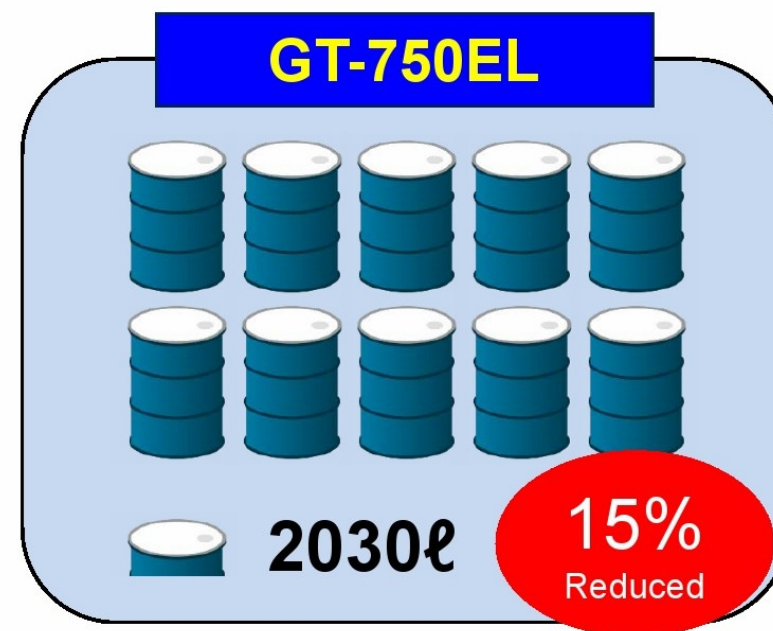
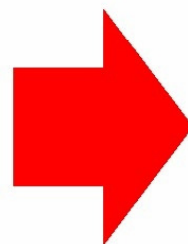
積極控制系統

系統負責控制起重機操作過程中液壓泵的排量。
當起重機處於待機狀態時，正控制將液壓泵排放量保持在最小。

燃油消耗比較 (與 GT-600EX 比較、月 = 8小時 × 20天)



12 筒 每月



10.2 筒 每月

HELLO-NET是一個連接起重機與其所有者，服務人員和製造商的通信工具。

機器數據通過衛星收集並存儲在互聯網數據中心(HELLO-NET業主網站)中。

特徵

工作經歷

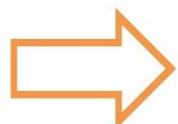
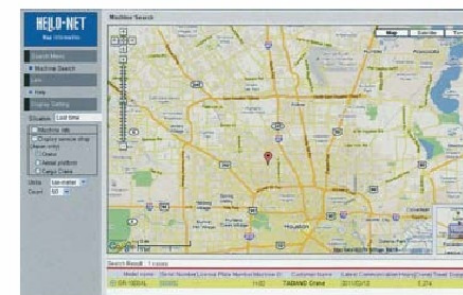
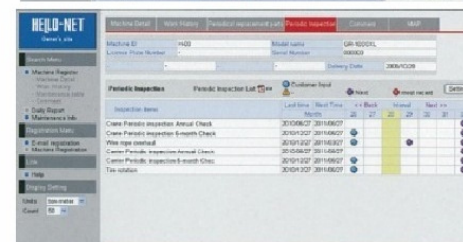
顯示日常運行狀態，里程，運行時間等

維護信息

保持定期的檢查時間表和部件更換。

機器位置數據

檢查包括前一天在地圖上的最新機器位置。



遠程信息處理數據通過HELLO-NET擁有者的網站提供給客戶。

GT-750EL

	TADANO GT-750EL
總長	14,160mm
總寬	2,800mm
總高	3,780mm
底盤總長	11,200mm
車輛總重量	45,910kg (C/W7.7t)
軸重	F: 18,470kg (C/W7.7t※) R: 27,470kg (C/W7.7t※) ※Mounting C/W2.7t

新型懸掛系統



[後軸]



H HENDRICKSON

[前軸]



ZF SACHS

前懸架

- Reyco型葉片懸掛
- SACHS減震器
- 提高乘坐舒適性和可操作性



- 德國公司成立於1895年。
- 汽車零部件製造商，生產動力總成和懸架部件。
- 採用了也用於F1的減震器



- 採用與HENDRICKSON共同開發的橡膠懸掛。
 - ⇒提高乘坐舒適性和可維護性
- 安裝在美國製造的ULTIMAAX。
- 結構簡單，維護成本低
 - ⇒ULTIMAAX可以長時間使用，更換中心橡膠進行維護，維護成本低於機械懸架。
- ULTIMAAX比液壓懸架更易維護。





- 美國公司成立於1913年。
- 1926年HENDRICKSON推出首款串聯卡車懸掛“步行梁”。
- 大中型和大型機械，橡膠和空氣懸架的全球製造商。
- HENDRICKSON在惡劣的軍事環境中擁有豐富的招聘記錄。



操作室 (德國製造)

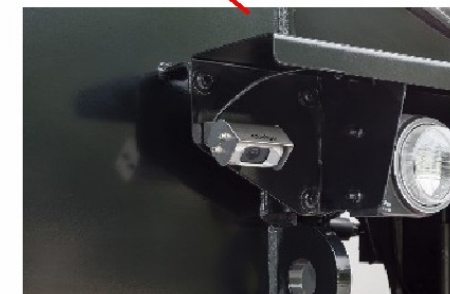
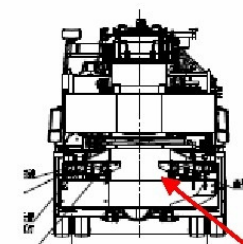
GT-750EL的駕駛室與目前ATF系列的駕駛室相同。



駕駛室（室內設備）



切換器
· PTO
· 巡航控制等



後置攝像頭（選配）



換檔桿·換檔開關

自動變速器



後視鏡

引擎

賓士 OM457LA

最大輸出：260kW {353PS@1,900 rpm}

最大輸出：1,850Nm {188kgf-m@1,100 rpm}

最大行走速度：85km/h



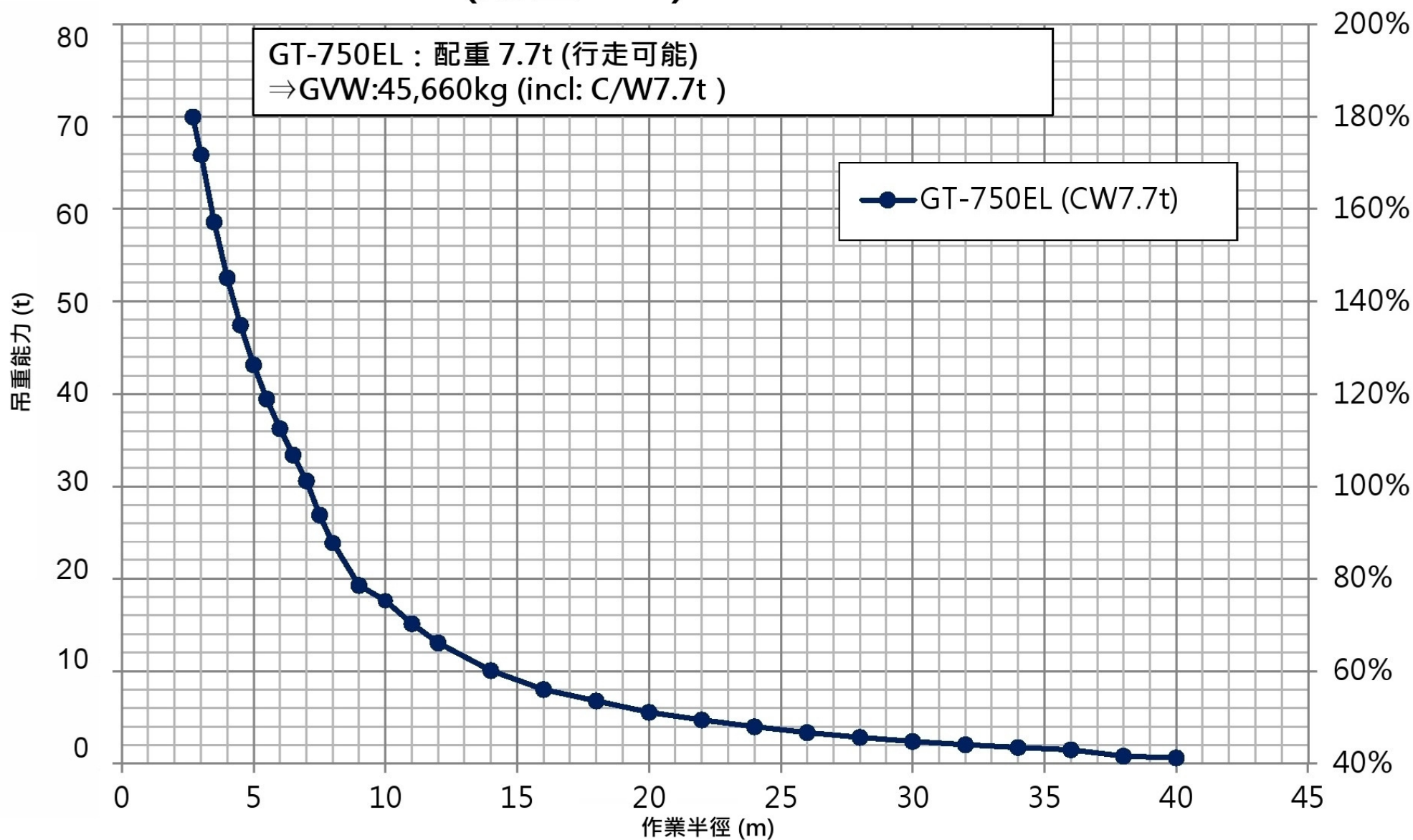
變速器

- AMT：ZF AS-Tronic規格設定，操作簡單。
- 具有12個前進檔和2個倒檔的自動換檔。

燃油消耗率 (行走)

- 發動機低轉速（通過傳動比的優化，傳動的多級）
- AMT在換檔時以適當的轉速換檔，始終保持燃油節省的轉速。

GT-750EL (配重7.7t)



在日本測試駕駛 (JARI)



JARI : 日本汽車研究所

參照GT-750EL的照片

在日本測試駕駛 (JARI)



JARI : 日本汽車研究所

參照GT-750EL的照片

耐久性能測試

